Impact de l'infrastructure, des institutions et des IDE sur l'intégration commerciale intra-africaine

Ouchchikh Rachid, ZIKY Mustapha, RAFIK Hicham, OUARHI Mouna

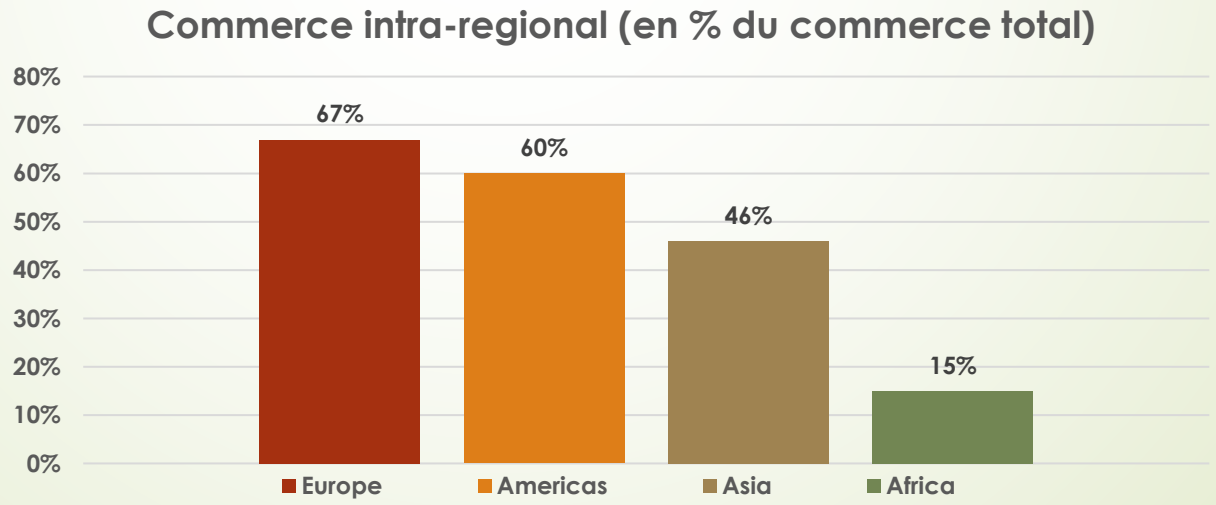
22-24 Mai 2024, Dakhla, Maroc

Plan

- Introduction
- Objectif et problématique
- Littérature théorique et empirique
- Méthode et données
- Principaux résultats
- Conclusion

Introduction

- L'importance des flux commerciaux,
- Commerce intra-africain faible et hautement concentré,
  - L'Afrique représente13,7% du commerce mondial en 2022,
  - Le commerce intra-africain représente 15% du commerce total en 2022,
  - Dominé par les produits minéraux, énergétiques et chimiques,



Source: Construit à partir des données de UNCTADStat (2021)

Introduction

- Utilité de la connaissance du comportement des flux commerciaux en termes de prise de décision,
- Absence d'un consensus empirique sur les déterminants de la dynamique des flux commerciaux,
- Caractère évolutif des déterminants des flux commerciaux,
- Limite des travaux empiriques concernant les déterminants du commerce intra-africain.

Objectif et problématique

- **Objectif**
  - Etudier les déterminants du commerce intra-africain en se focalisant plus spécifiquement sur le rôle de l'infrastructure physique et de télécommunication, des institutions et des IDE.
- **Problématique**
  - Quel est le rôle de l'infrastructure (physique et de télécommunication), des institutions et des IDE dans le processus d'intégration commerciale intra-africaine?

Littérature théorique et empirique

- Théorie des avantages absolus,
- Théorie des avantages comparatifs,
- Modèle de Heckscher-Ohlin,
- La nouvelle théorie du commerce international,
- Mouvements internationaux des facteurs,
- Apports de l'économie géographique,
- Modèle de gravité.

Méthode et données

- Modèle de gravité augmenté:

$$Ln(Trade_{ij,t}) = \beta_0 + \beta_1 Ln(GDP_{i,t}) + \beta_2 Ln(GDP_{j,t}) - \beta_3 Ln(D_{i,j}) + \sum_{n=1}^{m} \beta_i A_{ij} + \varepsilon_{ij,t} \qquad (1)$$

$$Ln(Trade_{ij,t}) = \alpha_0 + \alpha_1 control_{i,j} + \alpha_2 control_{i,t} + \alpha_3 FDI_{i,t} + \alpha_4 FDI_{j,t} + \alpha_5 TRANS_{i,t} +$$
$$\alpha_6 TRANS_{j,t} + \alpha_7 ICT_{i,t} + \alpha_8 ICT_{j,t} + \alpha_9 INST_{i,t} + \alpha_{10} INST_{j,t} + \alpha_{11} lnDis_{i,j} * TRANS_{i,t}$$
$$+ \alpha_{12} lnDis_{i,j} * lnTRANS_{j,t} + \alpha_{13} lnDis_{i,j} * ICT_{i,t} + \alpha_{14} lnDis_{i,j} * ICT_{j,t} + \varepsilon_{ij,t} \qquad (2)$$

Avec

$$control_{i,j} = [lnDis_{i,j}; LANG_{i,j}; CONT_{i,j}; DIPL_DIS_{i,j}; SEA_i; SEA_j; COL_REL_{i,j}] \; et$$

$$control_{i,t} = [lnPIB_{i,t}; lnPIB_{j,t}; lnPOP_{i,t}; lnPOP_{j,t}; lnDifPIBPC_{ij,t}; EXCH_BIL_{ij,t}]$$

Méthode et données

- Estimation par PPML:

$$Trade_{ij,t} = exp[\alpha_0 + \alpha_1 control_{i,j} + \alpha_2 control_{i,t} + \alpha_3 FDI_{i,t} + \alpha_4 FDI_{j,t} + \alpha_5 TRANS_{i,t} + \alpha_6 TRANS_{j,t} + \alpha_7 ICT_{i,t} + \alpha_8 ICT_{j,t} + \alpha_9 INST_{i,t} + \alpha_{10} INST_{j,t} + \alpha_{11} lnDis_{i,j} * TRANS_{i,t} + \alpha_{12} lnDis_{i,j} * TRANS_{j,t} + \alpha_{13} lnDis_{i,j} * ICT_{i,t} + \alpha_{14} lnDis_{i,j} * ICT_{j,t}] + \varepsilon_{ij,t} \quad (3)$$

- Robustesse des résultats:

$$Trade_{ij,t} = exp[\alpha_0 + \alpha_1 control_{i,j} + \alpha_2 control_{i,t-1} + \alpha_3 FDI_{i,t-1} + \alpha_4 FDI_{j,t-1} + \alpha_5 TRANS_{i,t-1} + \alpha_6 TRANS_{j,t-1} + \alpha_7 ICT_{i,t-1} + \alpha_8 ICT_{j,t-1} + \alpha_9 INST_{i,t-1} + \alpha_{10} INST_{j,t-1} + \alpha_{11} lnDis_{i,j} * TRANS_{i,t-1} + \alpha_{12} lnDis_{i,j} * TRANS_{j,t-1} + \alpha_{13} lnDis_{i,j} * ICT_{i,t-1} + \alpha_{14} lnDis_{i,j} * ICT_{j,t-1}] + \varepsilon_{ij,t} \quad (4)$$

Méthode et données

Pays (48)	Angola, Burundi, Benin, Burkina Faso, Botswana, Central African Republic, Cote d'Ivoire, Cameroon, Congo, Democratic Rep. of the Congo, Rep. of the Comoros, Cape Verde, Djibouti, Algeria, Egypt, Ethiopia, Gabon, Ghana, Guinea, Gambia, Guinea-Bissau, Equatorial Guinea, Kenya, Liberia, Lesotho, Morocco, Madagascar, Mali, Mozambique, Mauritania, Mauritius, Malawi, Namibia, Niger, Nigeria, Rwanda, Senegal, Sierra Leone, Sao Tome and Principe, Eswatini, Seychelles, Chad, Togo, Tunisia, Tanzania, Uganda, South Africa, Zambia
Source de données	CEPII Gravity Database, Banque Mondiale (WDI, WGI), Banque Africaine de Développement, Estimation des auteurs.
Période d'études	2005-2020, le choix de cette période est essentiellement dicté par la disponibilité des données

Synthèse des principaux résultats

Variables de contrôle	Impacts	Variables de contrôle	Impacts
Constante	-14.3246*** (0.6359)	**Pop_j**	0.1089*** (0.0372)
Distance	-1.135*** (0.1837)	**Diplo_disagremment**	-0.5881*** (0.1007)
GDPi	0.6138*** (0.038)	**Com_languge**	0.2213*** (0.0659)
GDPj	0.524*** (0.0378)	**Contiguity**	1.4065*** (0.0877)
Gdp_pc_diff	0.1317*** (0.0236)	**Col_rel**	0.0862 (0.0671)
Exch_bil	-0.0095 (0.0097)	**Sea_i**	0.9441*** (0.0867)
Pop_i	0.2107*** (0.0401)	**Sea_j**	0.323*** (0.0782)

Synthèse des résultats

Variables d'intérêt	Impacts	Variables d' d'intérêt	Impacts
FDI_i	0.0043 (0.0034)	**TRANS × dist_i**	-0.0182*** (0.0025)
FDI_j	0.0077*** (0.0028)	**TRANS × dist_j**	-0.0121*** (0.0027)
INST_qual_i	0.133*** (0.0156)	**ICT_i**	0.033*** (0.0093)
INST_qual_j	0.1746*** (0.0186)	**ICT_j**	-0.0394*** (0.0142)
TRANS_i	0.1436*** (0.0202)	**ICT × dist_i**	-0.0052*** (0.0013)
TRANS_j	0.0875*** (0.0224)	**ICT × dist_j**	0.0046** (0.002)
R^2	0,51		
Observations	879 840		

Conclusion

- **Implications**
  - Pour accélérer le commerce intra-africain, il convient de poursuivre diverses politiques visant à faciliter le flux des IDE vers les pays africains,
  - Les infrastructures matérielles et immatérielles devraient être améliorées afin de réduire davantage le coût des échanges commerciaux en Afrique,
  - Le rôle important des infrastructures dans le processus d'intégration économique en Afrique appel aussi à une mise en place des projets d'infrastructure communs,
  - Les pays africains devraient réduire l'effet néfaste de la distance sur le commerce en développant les infrastructures de transport et de communication émergentes (blockchain, intelligence artificielle, Internet des objets, systèmes de transport intelligents, …),

- Renforcer davantage la qualité des institutions afin de réduire l'effet négatif de l'efficacité de l'administration, de la règle de loi et du désagrément diplomatique sur les performances commerciales intra-africains.

- ***Perspectives***

  - Examiner l'impact des différentes composantes de l'infrastructure physique et de communication, notamment sur le commerce de biens plus spécifiques,
  - Analyser l'effet de l'infrastructure financière,
  - Prise en compte de l'adhésion ou non à un accord commercial,
  - Prendre en considération la structure commerciale des pays africains,
  - Étendre l'étude au commerce des services,
  - Considérer l'effet des risques liés à la politique économique, au climat et aux tensions et aux conflits géopolitiques,

Merci de votre attention